



Beste liefhebbers van GruunRant,

GruunRant heeft een zéér drukke periode achter de rug. Hierna een overzicht.

GruunRant staat voor een nóg drukkere periode: wij willen GruunRant verwezenlijken tijdens de volgende zes jaar. Ambitieuus? Zeker, maar alle 'sterren' staan gunstig, de kansen liggen open, de steun wordt al langer hoe breder. Ook hier een overzicht.

Warre Borgmans maakt van zijn tak: onze filmploeg heeft een professionele film laten maken, met Warre Borgmans in de hoofdrol. Ga eens kijken op onze nieuwe webstek www.gruunrant.org. Na de vrijgave van de film op You Tube, hebben méér dan 1000 mensen dat al gedaan. De kaart, waarop GruunRant werd ingepast in de resultaten van het Curiezeuneuzenproject, trok nog méér bezoekers. Ze is ook heel duidelijk! Ga eens kijken!

Proficiat voor onze peter Warre, voor de filmploeg, en voor onze eigen GruunRantfilmploeg.

Film: Plannen voor plaats. Op diverse plaatsen werd deze film getoond, in samenwerking met bestuurscolleges, milieuraden of lokale verenigingen. Het gaf ons telkens de kans, om GruunRant aan weer nieuwe mensen voor te stellen. Wil je de film in je eigen gemeente of district nog zien? Organiseer het dan samen met ons.

Memoranda: Nav de gemeenteraadsverkiezingen, stuurden wij alle partijen van de GruunRantgemeenten en -districten een memorandum. Telkens werd een gemeentekaart bijgevoegd, waarop de grote verbindingen, en de mogelijk interne verbindingen waren aangegeven. De GruunRant-ideeën werden op gepikt. Je kan ze lezen op onze webstek. Ga er gerust in je eigen buurt mee aan de slag!

Fietstocht: De bossen van GruunRant. Op 6 mei maakten we met drie fietstochten, GruunRant onveilig. In het kader van de 'boskaart' van onze Minister, toonden wij dat GruunRant een aantal oude bossen heeft, die niet op haar kaart staan, maar wel op de onze.

GruunRantfiestroute: Intussen werd, in samenwerking met de Provincie Antwerpen, een tweede druk van onze fietskaart gedrukt. Leer GruunRant kennen op de fiets! De fietskaart is ook raadpleegbaar op de webstek.

De Groene Recreatieve Corridor: Schoten, Wijnegem en Deurne, hebben, mede onder impuls van GruunRant, een kaart laten opstellen, waarop alle groengebieden op hun grondgebied met elkaar verbonden worden. Ook over het Albertkanaal.

De nieuwe Hoogmolenbrug zal dan ook een rijstrook hebben voor dieren! Met het Regionaal Landschap De Voorkampen, stelden we de besturen voor, om een landschapsplan uit te werken. Beslist werd, om dat te doen met de vijf partners samen. Het regionaal Landschap De Voorkampen deed een voorstel voor zo'n plan, maar breidde het uit tot zowat héél GruunRant! Het kreeg de naam '**Groen Kruis**'. In juni gaven zes (N-VA-)burgemeesters en twee députés een persconferentie, waarin ze zichzelf 'sloegen' tot '**Ridders van het Groen Kruis**'. Als er geen subsidie gevonden wordt voor het project, zal de Provincie het zélf bekostigen, werd gezegd. Het voorstel moet nog goedgekeurd worden, maar het kan duidelijk al op een hoop steun rekenen.

GruunRant Onthardt! GruunRant diende, samen met diverse partners, aan een projectaanvraag bij de Vlaamse administratie, om een aantal strategische plekken te gaan ontharden, en herin te richten, om zo GruunRant te versterken en te verbinden. Daartoe wordt een inventaris gemaakt van alle te ontharden plekken. Zelfs als onze subsidie niet wordt goedgekeurd, zal die inventaris als basis kunnen dienen voor verdere GruunRantactiviteiten. Naast dit project willen we ook inzetten op het heropenen van trage wegen, binnen gemeenten, én grensoverschrijdend. Voorlopig hebben we 125 te ontharden punten opgespoord. In het eerste deel van project zal aan de lokale bevolking gevraagd worden om die lijst aan te vullen. In een tweede fase zouden lokale werkgroepen, samen met het gemeente- of districtsbestuur, de projecten verder uitwerken.

Toekomstverbond. In het kader van de samenwerking tussen overheid en de Antwerpse burgerbewegingen, werden een aantal 'werkbanken' geïnstalleerd. In al deze werkbanken is GruunRant actief. We mochten zelfs een covoorzitter leveren voor de werkbank Haventracé-A102. Vermits de manier van aanleg van die A102, GruunRant zal maken of kraken, willen wij uiteraard de vinger aan de pols houden. Wij geloven dat de grote infrastructuurwerken, die op ons afkomen, een unieke kans zijn om GruunRant te versterken en te verbinden (in de volgende zes jaar), om nieuwe coalities aan te gaan, om de leefbaarheid van hele noord- en ooststrand van Antwerpen, aanmerkelijk te verbeteren. Immers, zo'n miljoen mensen wonen op max 15 minuten fietsen van GruunRant!

Eigen werking: Ingevolge de vele kansen, die GruunRant krijgt, hebben we ook een tijdje 'gehersenstormd' over onze verdere werking. Zo werd de grote groep gesplitst in een kern-

en een steunteam, en werden er werkgroepen opgericht, om deeltaken uit te voeren. We werken ook verder aan lokale werkgroepen, die meer in de buurt actief worden.

Politieke contacten. We zullen de eerste weken en maanden de politieke overheden opnieuw moeten contacteren en de samenwerking hernieuwen en verstevigen. Kan je ons helpen met die contacten? Laat iets weten.

Wandelroutes: Naast onze GruunRantfietsroute, werken we ook aan een kaart met wandelroutes in GruunRant. Oude en nieuwe trage wegen zullen daar een belangrijke rol in spelen.

Debatavonden: We plannen ook om een aantal sprekers uit te nodigen, en debatavonden te organiseren. Liefst samen met partners.

We hebben jullie een tijdje niet 'lastig gevallen' met onze dagelijkse werking, maar we weten dat GruunRant jullie nauw aan het hart ligt. We willen jullie dan ook blijven betrekken bij de evolutie van GruunRant.

Als jullie zin hebben of meerwaarde kunnen betekenen in één van onze projecten, zijn jullie uiteraard van harte welkom. Wil je meer informatie, of wil je afspreken om kennis te maken? gruunrant@pandora.be

GruunRant, 08/11/2018

Paul Lermytte

Coördinator GruunRant