

## Gruun Rup - Vragen en bedenkingen van bewoners Ekeren Donk op overlegmoment 20/05/2022

(in totaal ca. 45 aanwezigen)

### Vragen na intro GruunRant:

- Klopt het dat de stad een strook grond van site St Lucas heeft gekocht om er een fietspad op aan te leggen?
  - o Antwoord: dat is ook wat wij hebben vernomen, maar geen weet of die verkoop effectief is doorgegaan, na de gestaakte verkoopprocedure door de Vlaamse overheid. *(opmerking: toen was het nog niet bekend dat de stad 4 ha zou aankopen)*
- Wat is het verschil tussen GruunRant en Groen Kruis?
  - o Antwoord: GruunRant is een burgervereniging, dat overheden wil stimuleren om werk te maken van het behouden, versterken en verbinden van de groengebieden die GruunRant uitmaken. Het project Groen Kruis is het gezamenlijk antwoord van de provincie en de gemeenten/districten uit het GruunRant gebied om hier werk van te maken. Het Groen Kruis werkt momenteel vooral rond de realisatie van nu reeds haalbare groenverbindingen.
- Jammer dat het districtsbestuur hier niet aanwezig is.
  - o Antwoord: dat is inderdaad jammer.

### Vragen aan de studenten van buurtbewoners *(enkel de vragen en bedenkingen genoteerd, niet de antwoorden van de studenten en GruunRant)*:

- Inzetten op waterberging in functie van klimaat is zeer belangrijk, maar het zou nog beter zijn als ook de geschiedenis van het landschap zou verteld worden (bijvoorbeeld aan de hand van de Ferrariskaart) en om van daaruit voorstellen te doen. Zo is de historische loop van de Laarse Beek tot aan het Laarhof nog steeds intact, het handhaven van het behoud van wat historisch intact is, kan zo'n voorstel zijn.
- De Gerardus Stijnenlaan noemde niet voor niets vroeger Waterstraat. Het ligt tussen het Laarhof (de boerderij in het gebied dat GruunRant veralgemenend site St Lucas noemt) en Hoekakker. Dit zijn privé gronden die verkaveld kunnen geraken eenmaal de boerderij stopt. In functie van het hoge risico op verkaveling wordt er best op voorhand (tijdig) beperkt wat er wel en wat er niet mag.
- Bewoners uit de Herautenlaan melden dat er veel meer geluidsoverlast te horen is nu er geen mais meer staat op de akkers. Specialisten lachen dit weg, maar zij ervaren dit echt. Bij goed weer horen ze veel feller de E19, bij slecht weer horen ze dan weer de haven. Er komt bovendien vanuit de haven geregeld (in het weekend) stank. Mais heeft ook zijn nadelen, dus het hoeft niet per se mais te zijn, maar dus wel voldoende opgaand groen dat geluid absorbeert.
- Er wordt gemeld dat de boer op Hoekakker al sinds de jaren '70 met jaarcontracten werkt, zodat de eigenaars vermijden dat er een pacht zou ontstaan. Vandaag de dag moet hij zelfs boeren met maandcontracten, wat mogelijks de reden is dat er geen mais meer staat.
- Zijn er cijfers voorhanden over wat er moet gebeuren om het waterprobleem op te lossen? Bijvoorbeeld hoeveel m<sup>3</sup> water er moet geborgen kunnen worden? De harde cijfers zijn echt wel nodig.

- Wat is het effect van autostrades die onder de grond zouden komen op het watersysteem? Wordt er dan grondwater opgepompt, naar waar gaat dat water, wat zijn de gevolgen er van?
- Er is ook nog een pijpleidingenproject komende van de haven, langs de A12 en zo naar Merksem (en verder). Ook daar wordt er gewerkt aan oplossingen rond stukjes Laarse Beek. De indruk leeft dat er op verschillende plekken en projecten rond stukken van de Laarse Beek wordt gewerkt, maar dat het totaalbeeld voor de toekomst ontbreekt. De diverse projecten zouden zich moeten aanpassen aan het Gruun Rup en niet andersom.
- In de omgeving van de Gerardus Stijnenlaan zijn er momenteel werken om aparte riolering aan te leggen voor het regenwater, met infiltratiebuizen. Is dat zinvol in een gebied waar kwelwater is en weinig kans op infiltratie?
- Aan de kant van Merksem wordt er gedacht aan de aanleg van de A102 onder de grond of onder een berg grond: zou dat een groot verschil maken? (correctie ter vergadering: werd onderzocht voor de 2<sup>de</sup> spoorontsluiting, niet voor de A102)
- Is er onderzocht wat het effect op het verkeer zou zijn indien de Gerardus Stijnenlaan onthard en omgevormd zou worden tot een wandel- en fietsroute? Wat zijn de gevolgen voor de mobiliteit? Zowel wat het autoverkeer betreft, maar ook wat dit kan betekenen voor een toename van toeristisch verkeer.
- De Laarse Beek heeft in het Peerdsbos een Europese bescherming omwille van onder meer het voorkomen van Rivierdonnerpad (een vis). De ambitie voor de vallei van de Laarse Beek zou best zijn om dit Europees beschermingsstatuur verder door te trekken in het gebied van het Gruun Rup.
- Wat kost dit plan en wie gaat deze kosten betalen? Op deze vraag ben je beter goed voorbereid.
- De keuze tussen gebieden geel (landbouw) of groen (natuur of park) in te kleuren is erg belangrijk. Indien je kiest voor een landbouw bestemming, moet je de landbouwers er bij betrekken. Zodat je kan bepalen wat er wel en wat er niet in dit nieuw stuk landbouwgebied kan.
- Hoe realistisch is het om spoorwegbermen te gaan beplanten en vergroenen? Infrabel heeft bijvoorbeeld in het verleden plannetjes getoond met beboste taluds, maar achteraf bleek dat dit niet mogelijk is (omwille van de toegang voor nooddiensten in het geval van een ontsporing).