GruunRant wandeling Rondje Ekeren Centrum
Versie 29 juni 2021
(voor updates: zie www.gruunrant.org/wandelroutes)
Lengte: 12 km (een XL verlenging tot 16km is ook uitgelegd)
Wegbeschrijving in wijzerzin
Schoeisel en toegankelijkheid: Meestal goed begaanbaar.

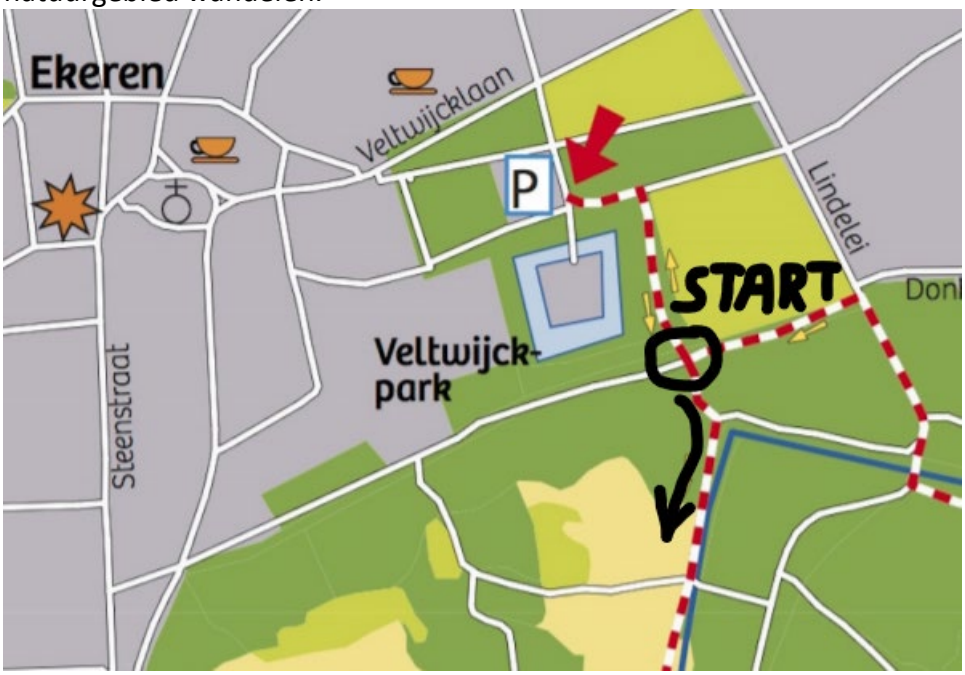
Ik bekijk de wereld door een GruunRant-bril

Behouden Versterken Verbinden

Startpunt
Vrij te kiezen (lusvormige wandeling).
De uitleg start bij de ingang De Oude Landen aan de Donkweg.
Hier is ook parkeerplaats.

Routebeschrijving

De ingang van het natuurgebied Oude landen bevindt zich in het centrum van Ekeren, aan de Donkweg. We gaan vanaf dit punt eerst in zuidelijke richting dwars doorheen heel het natuurgebied wandelen.



bron kaart (Natuurpunt): lusvormige wandeling doorheen Oude Landen:
https://www.antwerpennoord.be/wp-content/uploads/2019/08/Wandelkaart-Natuurpunt_oude_landen_route.pdf

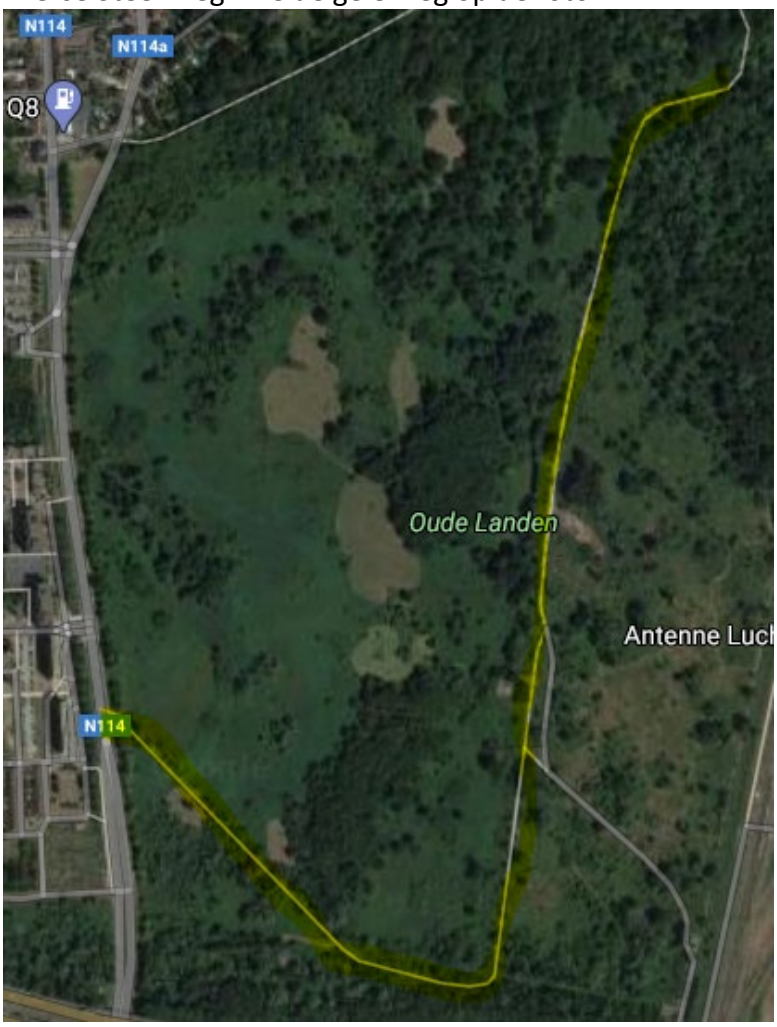
i. Interessante info: Geschiedenis van De Oude Landen:
Zijn geschiedenis is een goed voorbeeld van ontharden door de bestemming zacht te houden.

De Oude Landen maakte tot begin van vorige eeuw deel uit van de uitgestrekte Scheldepolders ten noorden van Antwerpen. Wellicht werd het gebied al bij de eerste indijkingen in de elfde eeuw op de stroom veroverd. Een feit waaraan het zijn naam 'oudland' ontleent. De snelle expansie van de Antwerpse haven in noordelijke richting en de uitbouw van een uitgebreid spoorwegcomplex beten grote happen uit de polders. Dat de Oude Landen daaraan ontsnapte, is te danken aan de krijgsmacht die het gebied net voor de Tweede Wereldoorlog inpalmde als militair oefenterrein.
Intussen deinde rondom de Oude Landen de verstedelijking uit. Vandaag wordt het natuurgebied ingesloten door de woonkern van Ekeren en hoogbouwwijken van Luchtbal en Rozemaai. In 1968 verkochten de militairen de brok natuur aan het Antwerpse stadsbestuur. Die smeedde plannen om er een sociale woonwijk op te trekken. De omwonenden en een groepje natuurbeschermers, de voorlopers van Natuurpunt Antwerpen Noord, kwamen in het verweer. Met succes. In de daarop volgende decennia werd de Oude Landen door een groep vrijwilligers uitgebouwd tot een waardevol stedelijk natuurgebied.

i. Interessante info: Natuur in De Oude Landen:
Unieke natuur vlakbij de stad! De Oude Landen bestaat uit de mooi kronkelende Oudelandse Beek, grillig gevormde rietkragen, bloemrijke graslanden en wilgenbosjes. Het is wellicht één van de mooiste stedelijke natuurgebieden van Vlaanderen. Bekend voor zijn grote bloemenpracht, zoals de wilde orchideeën die de graslanden in de lente rozerood kleuren, maar ook voor zijn rietvogels (kleine karekiet, blauwborst, rietgors), de nachtegalen, de vele vlinders en de Schotse gallowayrunderen die van juli tot december grazend een handje helpen bij het beheer.

We blijven deze soms kronkelende weg steeds rechtdoor volgen.

Bij de volgende splitsingen kiezen we steeds om naar rechts te gaan tot we uitkomen bij de Ekerse Steenweg. Zie de gele weg op de foto.



Aan de Ekerse weg gaan we links tot we aan het zebrapad komen en steken over.
We gaan de Firmin Mortierstraat in en volgen de hele tijd de fietsostrade waar ook een wandelpad voorzien is en gaan voorbij Park Rozemaai.

i. Interessante info: Park Rozemaai en de **Donkse beek**

Het Rozemaaipark is aangelegd met ruimte voor de Donkse beek, die een belangrijke, ecologische functie heeft. Tot de jaren '50 bracht de voormalige Donkse beek water vanuit Ekeren en de Oude Landen tot in het Groot Schijn. De beek verdween doordat de gronden werden opgehoogd.

Vandaag zie je in het Rozemaaipark al een beekvormige vijver. In de richting van het zuidelijk deel wordt hij breder. In de beek zelf werden dammen geplaatst en errond nieuwe bomen aangeplant en waterpoelen aangelegd. Ook het regenwater van de gebouwen en straten in de woonwijk stroomt voortaan in greppels af tot in de beek. In een tweede fase wordt de aansluiting gemaakt tussen deze beek en de oorspronkelijke Donkse beek.

Groen

Het bos op Rozemaai is toegankelijker. Langs de beekvallei is het voormalige bos veranderd in een park met volkstuintjes, speeltuintjes, picknickplaatsen, enzovoort. Hier is bovendien ruimte voor wijkfeesten en andere evenementen. Daarnaast is er meer ruimte voor de natuur.

Ontspanning

In en aan het park zijn er onder meer zitbanken, uitkijkpunten, speelplekjes en een brug voorzien. Het bestaande speelterrein blijft behouden. Bovendien zal de huidige sportruimte op Rozemaai opnieuw worden ingericht. Wat er exact zal komen, wordt nog bekeken.

Routes

Voetgangers hebben ook een groot netwerk van paden ter beschikking die vanuit de wijk helemaal tot in de beekvallei lopen en die de zit- en speelplekken met elkaar verbinden. Het huidige fietspadennetwerk wordt uitgebreid met routes door de wijk en langs de beekvallei. Langs de A12 wordt het begin van de fietsroute naar Hoevenen/Stabroek aangezet.

Aan het einde van de Fietsostrade volgen we links de Thomas Greshamstraat.

Links zien we van ons nog steeds een mooie doorlopend stuk groen, soms ingericht als hondenweide of speelzone voor kinderen.

De groene zone gaat over in de berm van de transcontinentaalbrug en de weg heet hier nu Groot Hagelkruis.

Aan het zebrapad steken we over naar de andere (rechter)kant van de brug en we steken deze over.

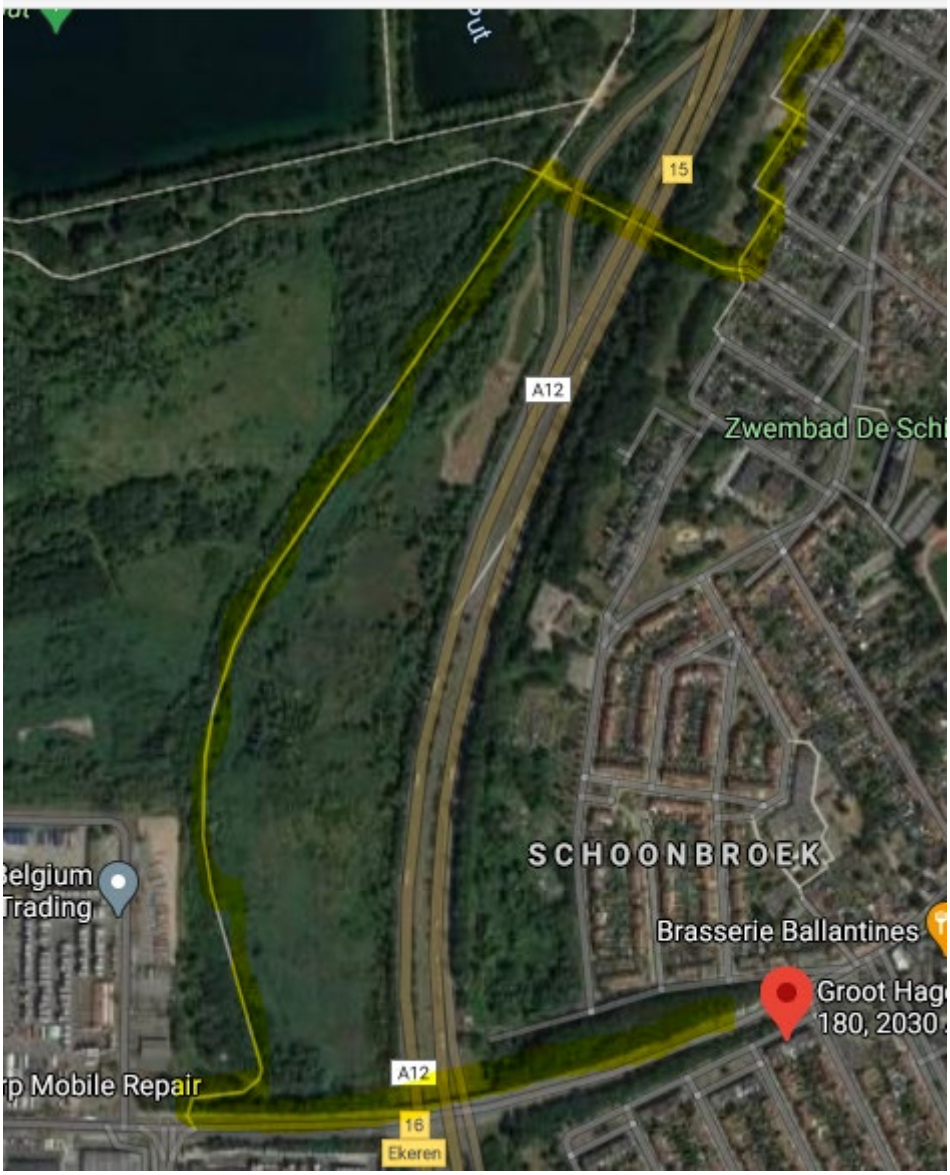
i. Interessante info: De Transcontinentaalbrug

Via onze GruunRantbril zien we hier een mooie gelegenheid om dit deels tot ecobrug te hervormen om zo de Rozemaaistrook met de Bospolder te verbinden. De Transcontinentaalweg is een heel brede weg die met een brug over de A12 het wooncentrum van Ekeren verbindt met het havengebied. De weg is met 30 meter breedte zwaar overgedimensioneerd: 2 rijstroken en een parkeerstrook per rijrichting is overdreven. Via GruunRant Onthardt kan onderzocht worden of het mogelijk is om per rijrichting een rijstrook en parkeerstrook in te groenen zodat het fietscomfort op de brug toeneemt (helpt om de modal shift van auto naar fiets te bereiken) en tegelijk de groene bermen aan weerzijden van de A12 met elkaar verbonden geraken voor dieren en wandelaars. Aan kruispunten en aan de voeten van de brug kan de groene ruimte smaller om plaats te maken voor vrijliggende busbanen.Eerste aanzet om verkeer te minderen op de brug op de parkeerzones: https://www.standaard.be/cnt/dmf20160810_02420249

Zicht op de bestaande overgedimensioneerde Transcontinentaalbrug.

De Transcontinentaalweg als nieuwe groene verbinding met Bospolder.

Ten einde de brug gaan we rechts een pad in en zijn we in de Bospolder, beheerd door Natuurpunt. We nemen niet de asfaltweg maar het mooie natuurpaadje dat evenwijdig loopt.



Dus niet deze route volgen, de meer links gelegen route is veel leuker qua natuurbeleving.

i. Interessante info: de Bospolder

Vroeger was de Bospolder, zoals het omringende landschap, poldergebied. Bij de havenuitbreiding zo'n vijftig jaar geleden werd het gebied opgespoten. Daarna veroverde de natuur langzaam opnieuw het vernielde gebied. **Graslanden, ruigten, bos en moeras wisselen hier af met ondiepe plassen**. In 2002 werd hier **het allereerste Vlaamse natuurinrichtingsproject** afgewerkt, dat voor het **herstel van zeldzame planten en dieren heeft gezorgd**. Door moeras te herstellen en "wielen" of plassen ontstaan door dijkdoorbraken te ruimen, werd het gebied terug natter en waardevoller.

Langs grachten en open water ontwikkelde zich hier **rietland, waar kleine karekiet, rietgors en tal van eenden zich thuis voelen**. Vooral voor vogels bekleden de Bospolder en het Ekers Moeras een belangrijke positie in een snoer van internationaal interessante gebieden.

We gaan noordwaarts naar de Muisbroekpasserelle.

<u>Tip voor een omweg</u>: Als we rechts van ons de passerelle over de autosnelweg zien, kunnen de betere stappers naar links om de prachtige Ekerse putten te verkennen. U kan kiezen tussen een leuk klein weggetje in de natuur of een stevige weg op de dijk voor mensen met buggies of rolstoelen. De wegen in het geel kunnen verkend worden en leiden uiteindelijk terug tot dit kruispunt waarna men de passerelle kan oversteken.

De Ekerse putten hebben niet alleen voor joggers, hondenliefhebbers en vissers een belangrijke waarde, ook voor diepzeeduikers is dit een ideale oefenplek waar men van heinde en verre komt oefenen. Dit bewijst dat natuur en recreatie op een verstandige manier met elkaar kunnen samengaan. Recreatie en sportbeleving in de vele open onverharde stukken zijn een onmisbaar onderdeel van GruunRant

We gaan de Muisbroekpasserelle over, die in 2021 werd gerestaureerd.
Renovatie Muisbroekpasserelle: https://www.gva.be/cnt/dmf20210303_97279237

Dan gaan we zoveel mogelijk links wandelen, de groene strook langs de autostrade volgende gelijk met de Tweekronenstraat.

Op het einde van de Tweekronenstraat kunnen we spijtig genoeg niet rechtdoor (bordje privé, al is het eigendom van de Belgische Staat en NMBS, dus misschien ten onrechte afgesloten), het zou nochtans een mooie verbetering van de wandelroute zijn.

We slaan dus braaf rechtsaf de Karel VI straat in, steken op het zebrapad de Kloosterstraat over, dadelijk erna linksaf de Wilgehoevestraat in. Na 100 meter aan een klein rond puntje rechtsaf (dit is het vervolg van de Wilgehoevestraat). In een scherpe bocht slaan we linksaf een fietspad op.

Dit fietspad volgen we tot aan de brug van de Bunt, waar we ondergaan (linksaf slaan) en zo voorbij de begraafplaats wandelen.

Let heel dit traject op de linkerzijde waar alles nog open en groen is bewaard.
Ook dit is GruunRant en heet de Puihoek.

i. Interessante info: De Puihoek.

Met als blauwe ader het Schoon Schijn of ook de Kaartse Beek genoemd. Dit prachtig stukje echte Noorderpolder is een mooi bewaarde parel en erfgoed dat echter ingekleurd staat als woonuitbreidingsgebied.

De Stad en district zweren dat ze dit niet gaan volbouwen en inzetten op inbreiding en geen grote open stukken meer gaan aansnijden.

Zie artikel: https://www.hln.be/ekeren/district-verkaveling-puihoek-is-niet-aan-de-orde~ad41f0f2/

Vanaf de brug heet de straat de Schriek. We blijven die volgen en steken de brug over naar St Mariaburg. Op de brug hebben we een prachtig zicht op de Puihoek, het noordelijkste stuk van GruunRant.

Beneden aan de brug gaan we naar rechts en duiken we de Edward Caertsstraat in.

Rechts van ons zien we een parkachtige omgeving dat eigendom is van een privékasteeldomein. Dit groene domein zou ooit via de Schriekbrug verbonden kunnen worden met de Puihoek. Zo zie je de omgeving nu eenmaal met een GruunRantbril op.

i. Interessante info: Sint Mariaburg

Begin 20ste eeuw kwamen begoede stedelingen hier de gezonde lucht opsnuiven en van het groen genieten, ver weg van de stadse smog. Ook toen was er al nood aan groen en zuivere lucht. Ze bouwden prachtige Bel Epoque buitenverblijven. Zeker in de Fortuinsstraat en aan de Bist vind je er velen.

Meer info hierover:
https://www.antwerpen.be/info/5890e39cb4ce55ed7f105129/wandelen-in-sint-mariaburg

We gaan rechtdoor in de Kapelstraat en aan de bakker gaan we rechts in de Weerstandersstraat.

Dan slaan we links de Fortuinstraat in en die eindigt op de Bist.
We steken De Bist over en gaan naar rechts.

Links, net voorbij Bist nummer 69 zien we een weg met wat verder een slagboom. Daar gaan we in en komen zo in park Hof De bist.
(laat je niet beetnemen: je mag in deze weg wandelen. Het is een privé-weg, maar heeft een statuut type servitudeweg naar het park. Voor de Ekerenaars en het district is dat erkende toegang tot het park. Bron: districtsbestuur Ekeren)

i. Interessante info: Hof de Bist:

Hof De Bist is een openbaar park, ontworpen en aangelegd in landschapsstijl. In dit park vindt iedereen wel iets om zich uit te leven of te genieten.

Er zijn sportvelden en mooie looppaden voor de sportievelingen. Kinderen kunnen zich uitleven in de speeltuin en kunstliefhebbers zijn welkom in het kunstencentrum. In de tuin is plaats gemaakt voor een wisselende beeldencollectie.

Je kan genieten van de natuur en even uitrusten aan één van de zitbanken of schuilhuisjes. Doorheen het park staan een aantal monumentale bomen en prachtige haagbeuken. De vijver kreeg een nieuw vissenbestand. Zoals in vele parken is er ook in dit park een park- en een bosgedeelte.

Vzw Natuurpunt organiseert hier ook wandelingen. Gelegenheid om een hapje en een drankje te nuttigen is ook aanwezig in het park.

Een natuurbeheerplan

Het district Ekeren en de stad Antwerpen stellen een natuurbeheerplan op voor Hof De Bist. Dat zal de leidraad zijn voor het beheer van Hof De Bist en alle ontwikkelingen in het park voor een periode van vierentwintig jaar. Het is een combinatie van natuurvriendelijk beheer en ingrepen met oog voor het historische karakter en de hedendaagse noden. Anders dan de naam doet vermoeden, gaat het natuurbeheerplan niet alleen in op natuur. Ook onderwerpen als cultuurhistorie, recreatie, beeldkwaliteit en duurzame instandhouding komen in het plan aan bod.

Ook de mening van parkgebruikers en omwonenden is belangrijk bij de opmaak van het natuurbeheerplan.

Bron: Antwerpen.be

We komen aan een groot grasveld en volgen de weg rechts. We houden rechtsaan en gaan over een bruggetje, blijven rechts en komen aan het kasteel.

Het kasteel steken we rechts voorbij tot we aan de Veltwijcklaan komen.

OPGELET: Hier heb je de keuze tussen het vervolg van deze wandeling "rondje Ekeren centrum" van 11km OF de langere wandeling "Rondje Ekeren X"L van 16km. De routebeschrijving hieronder vervolgt de kortere route "Ekeren Centrum". Wil je de langere route "Ekeren XL", vervolg op de routebeschrijving, te vinden vanaf de hierna volgende pagina. xx.

Daar slaan we rechts af, gaan onder de brug door, steken de rotonde over en gaan over de brug van Station Ekeren.

Op de brug zien we zuidwaarts het gebied dat sterk zal veranderen door de werken aan het spoor, zijnde de Ongelijkgrondse Kruising in de Oude Landen.

i. Interessante info: Spoorvertakkingsproject Oude Landen

Infrabel dient bij het Vlaamse gewest een **omgevingsaanvraag** in om ter hoogte van het gebied Oude Landen in Ekeren de spoorcapaciteit te verhogen en de **doorstroming van goederentreinen te verbeteren.** Aan de toegangspoort van de haven snijden 2 cruciale goederenlijnen (L11 en L27A) mekaar op gelijke hoogte en dat is een knelpunt. Daarom willen we deze **twee spoorlijnen op een verschillend niveau bouwen zodat ze mekaar niet meer gelijkgronds kruisen.**

De vele milderende maatregelen zoals een groot natuurpark en het herleggen van waterlopen zoals de Laarse Beek zijn hierbij. GruunRant volgt dit mee op samen met haar partners of hier ook kansen liggen om het Laaglandpark met De Oude landen te verbinden.

Voor meer info met schetsen vin u hier: Oude Landen Ekeren (infrabel.be)

We kunnen de brug met een voetgangerstrapje verlaten en komen uit bij de fietsostrade

Die volgen we zuidwaarts en zien veel volkstuinen aan de kant.

We slaan rechts af over het kleine bruggetje en komen terug op de Donkse weg en wandelen terug naar ons beginpunt.

(EINDE VAN DE 11km VERSIE RONDJE EKEREN CENTRUM)

GruunRant wandeling "Rondje Ekeren XL"
Testversie 14 maart 2021 (versie 01)
Lengte: 16km
Wegbeschrijving in wijzerzin
Schoeisel en toegankelijkheid: Meestal goed begaanbaar.

Startpunt
Vrij te kiezen (lusvormige wandeling).
De uitleg start bij de ingang De Oude Landen aan de Donkweg.
Hier is ook parkeerplaats.

Routebeschrijving

OPGELET: Het eerste deel van de route is gelijk aan "rondje Ekeren Centrum", tot je aan Hof De Bist komt. De routebeschrijving start bijgevolg vanaf dit punt.

We komen aan een groot grasveld en volgen de weg rechts. We houden rechtsaan en gaan over een bruggetje, blijven rechts en komen aan het kasteel.

Het kasteel steken we rechts voorbij tot we aan de Veltwijcklaan komen.

We steken de Veltwijklaan over aan het zebrapad en gaan de Weegbreelaan in, dat in het begin enkel een voetgangerswegeltje is.

Aan het pleintje houden we zoveel mogelijk rechts aan.

Voorbij het 2de speeltuintje is ook een wegeltje met de groene spoorbem aan de rechterkant. We volgen tot aan de Prinshoeveweg.

We steken over en gaan naar links en volgen de Prinshoeve weg tot we een wandelpaadje zien aan derechterkant waar we ingaan.

Ook dit heet de Prinshoeveweg met links van ons weiland dat onderdeel uitmaakt van de Hoekakker. Dit eindig op een T en daar gaan we naar rechts.

De Hoekakker is een prachtig groen polderlandschap, een mooie vinger aan GruunRant.

Deze 18 hectaren zijn ook woonuitbreidingsgebied en gepland naar een mix van wonen, groen, water en stadslandbouw. Het is ook overstromingsgebied met de Oudelandse beek als ruggegeet. Indien goed gepland, blijft dit een waardevol stukje GruunRant.

Meer info Hoekakker (antwerpenmorgen.be)
https://www.antwerpenmorgen.be/nl/projecten/hoekakker/over

Vervolgens gaan we terug naar rechts in de Stadhouderslaan, Hertogenlaan, naar links door de speeltuin van de Willebeeklaan en komen op die laan uit. Dan links, terug rechts in de Keurenlaan altijd rechtdoor via de speeltuin Vazallaan, rechtdoor langs een wegeltje met links van ons de weidse Hoekakker tot aan de Gerardus Stijnenlaan.

i. Interessante info: Voor de Gerardus Stijnenlaan heeft GruunRant volgende visie:

Gerardus Stijnenlaan, Ekeren In Ekeren kan Hoekakker met de vallei van de Laarse beek verbonden worden door de Sint Lucas site groen te houden (door harde bestemming te veranderen, zie een andere strategie), door de Laarse Beek te verbeteren (zie een andere strategie), maar het is ook een plek waar er grote bezorgdheid is van omwonenden op de verkeersdruk door de geplande ontwikkeling van (een deel van) het woonuitbreidingsgebied Hoekakker. Misschien dat het opbreken van een deel van de verharding van de Gerardus Stijnenlaan (en het autovrij maken) de verkeersleefbaarheid van de wijk ten goede komt en tegelijk kan zorgen voor de verbinding tussen Hoekakker en de vallei van de Laarse beek.

We gaan naar rechts en terug naar links in de Kluislaan, die we teneinde wandelen tot op de Laar. We gaan naar links en houden de linkerkant.

Links zien we het grote domein van oude hoevens en Hof Ter Delft kasteeldomein, dat nu nog steeds mooi open en groen is. Met ook mooie oude stukken bos in. En het kasteel dat ooit nog het St Lucasziekenhuis was, dan een opvangcentrum voor asielzoekers en nu staat te vervallen. Met daarachter het WZC Kristina.

Men wou een groot stuk te koop stellen om te ontwikkelen tot woongebied, maar dit is gelukkig tegen gehouden. Het groen houden van deze stukken, vlak aan de grote werken van het Complex Oostelijk Verbinding, is een pasmunt voor de hinder die dit met zich zal meebrengen.

Rechtst zien we de waardevolle Laarse Beek stromen.

De vallei van de Laarse Beek is ook uiterst waardevol voor GruunRant, waar hij ook stroomt door Schoten en Brasschaat.

i. Interessante info: Laarse Beek (bron: wikipedia)

https://nl.wikipedia.org/wiki/Laarse_Beek

We gaan de Eduard Waghemans brug over en houden aan op de linkerkant van de brug.

Kijk boven op de brug hoe de E19 en A12 samenkomt en zo met de verkeerswisselaar de Antwerpse Ring maakt. En zie hoe deze bovengrondse infrastructuur een nog niet zo lang geleden open, groene ruimte met velden, weiden, schorren en vochtige poldergronden totaal heeft veranderd, opgedeeld en versnipperd.

GruunRant ziet het als zijn kerntaak om, zoals hier dan, in casu de zone van St Lucas/Hoekakker, De Oude landen, het Fort van Merksem en groene reservatiestrook/Laaglandpark terug met elkaar te verbinden en zo deze stukjes natuur te versterken tot 1 eco-zone: GruunRant.

i. interessante info: een Gruun RUP gevraagd voor het gebied tussen Ekeren Donk en Merksem

17/11/2020 - Ekeren Donk - nieuwe kansen voor Laarse Beek en trage wegen

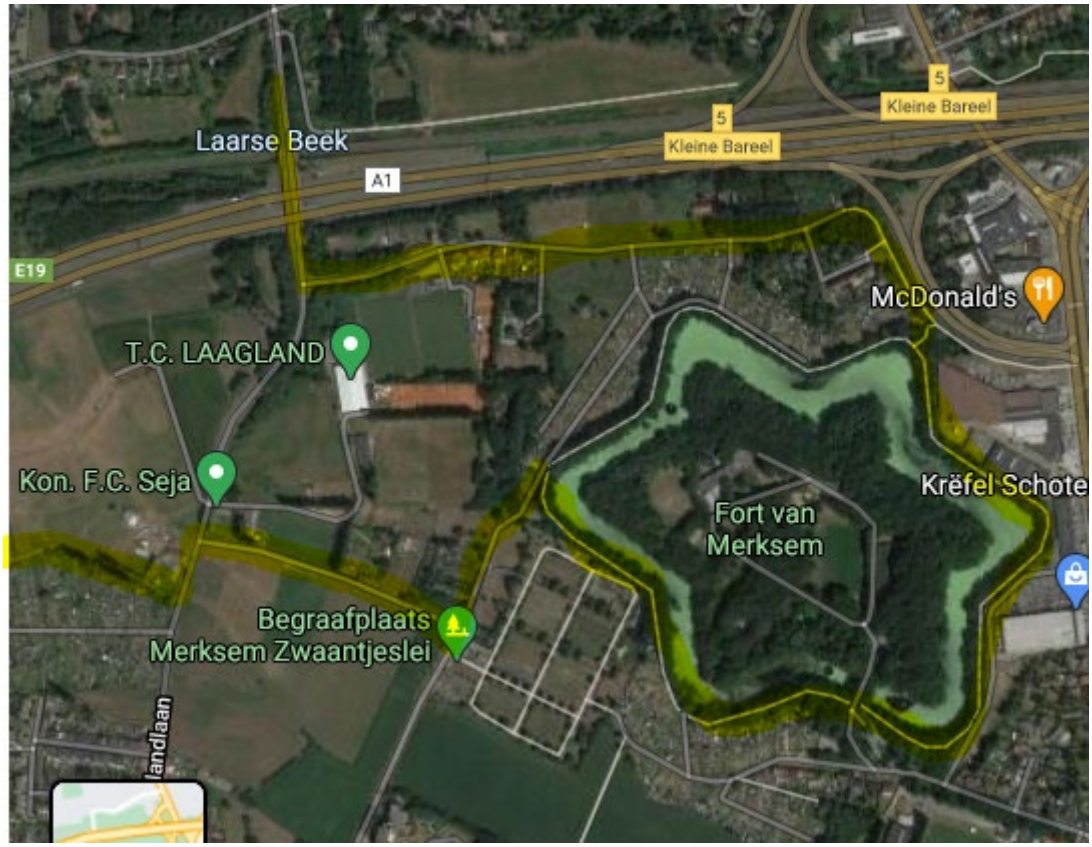
Er beweegt wat rond het GruunRant gebied in Ekeren Donk. De groene site Sint Lucas, gelegen tussen de Laarse Beek en Hoekakker, grotendeels in eigendom van de Vlaamse overheid, stond even te koop. Op zich potentieel een bedreiging voor het groen karakter en de verdere uitbouw van GruunRant. Stad Antwerpen en het district Ekeren kondigden aan dat ze van de gelegenheid gebruik gaan maken om er een lokaal fiets- en wandelpad te voorzien, wat uiteraard volledig past binnen de visie van GruunRant (mits geen gebruik te maken van beton of asfalt). Omdat dit samen viel met de commotie rond Kwade Velden, maakten we een visie op voor de zone tussen Ekeren Donk en Merksem, met daarin een visie voor Sint Lucas en de vallei van de Laarse Beek. Die visie promoten we nu bij het gebiedsprogramma Groen Kruis en de stad Antwerpen.

Het laatste Nieuws: plan voor nieuw wandel- en fietspad

Download hier de volledige kaart voor de zone tussen Merksem en Ekeren Donk

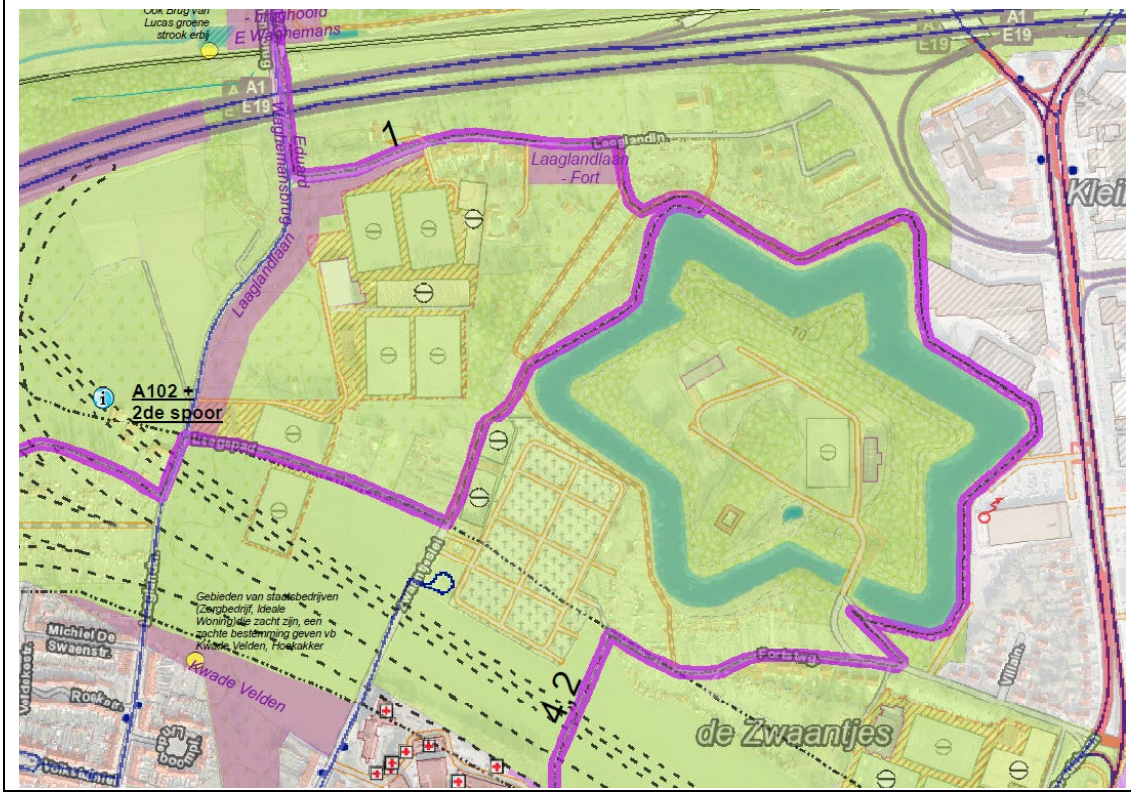
Meer info: zie http://www.gruunrant.org/nieuws.html of download een pdf versie op http://www.gruunrant.org/uploads/1/1/7/7/117760234/gruunrant_ekerendonk_tot_merksem_v02.pdf

We gaan net voorbij de top van de brug naar links, de Laaglandlaan in richting Fort van Merksem.



Merk op de huizenrijen die hier staan en het lawaai van de autostrade dat ze moeten trotseren.

***Opgelet voor de testers**: de tekstuele routebeschrijving volgt de gele lijn op bovenstaande luchtfoto. Op de wandelkaart (zie paarse route hieronder) staat er nog een andere mogelijkheid, waarbij bij het begin van het fort rechts af slaat (en dus niet helemaal rond het fort wandelt). Je mag tijdens de wandeltest één van beide opties volgen en ons je feedback over je gekozen optie aan ons laten weten.*



Hier zijn ook nog boerderijen die je op de linkerkant kan opmerken.

Rechts zien we volkstuinen.

We komen ook nog woningen tegen die ooit nog gebouwd zijn voor personeel van de Rijkswacht. Verborgen parels.

We gaan rechts en volgen de fietsostrade tot we rechts omhoog kunnen, een klein padje waarmee we de grote buitenring van het Fort van Merksem betreden.

Op de buitenring gaan we naar links en zien hoe de natuur van het bos schril afsteekt tegen de betonnen wereld van de KMO zone (Bredabaan) achter de afrastering.

We naderen de parking van het Fort en blijven rechtdoor gaan, houden de ingang van het Fort rechts,van ons, kruisen de klinkerweg naar het Fort en houden het kleine paadje aan dat ons eerst door een klein mooi stukje bos loodst en dan in de Volkstuinen.

Wie tijd heeft kan het Fort met zijn binnenring en velen verenigingen bezoeken.

Vele gebieden in Vlaanderen die ooit van het leger waren zijn gelukkig nu omgetoverd tot natuur en recreatiegebied. Ook het natuurgebied de Oude Landen is daar een voorbeeld van.

We houden de gracht van het Fort rechts aan, het kerkhof aan de linkerkant en komen op een T uit met links een samentuin van Transitie Merksem en een bank onder een grote mooie Lindeboom. Ik zou zeggen, rust even lekker uit.

We gaan nu naar links verder en passeren een hondenschool.

Als de aarden weg, beton wordt, gaan we naar rechts en passeren links de velden van de reservatiestrook en rechts de Seja voetbal. Veel verenigingen genieten van de open ruimte dat het open GruunRant gebied telt.

We zien hier dus een grote vlakte die begint vanaf Ekeren, je ziet haar kerktoren, tot aan de andere kant al boomkruinen van Schoten.

Dit is de reservatiestrook voor de aan te leggen Autostrade A102 en de 2de goederenspoorontsluiting. Dit is de Ruggengraat van GruunRant. Het genieten van de open weidsheid stopt met een autostrade of spoor er in, tenzij in een tunnel gepland.

Bij goede inplanning zal dit gebied officieel tot groengebied worden benoemd met recreatie, stadslandbouw en stukke echte natuur onder de noemer “het Laaglandpark”.

We steken de laaglandlaan over tot aan de opvallende witte boerderij genaamd de “Boerenschuur”, 1 van de laatste bewaarde boerderijen van Merksem die nog recent gebruikt werd. Zowel het spoor als de autostrade komen hier samen en lopen los door de boerderij en haar erf. De hele reservatiestrook en alles wat er op staat is eigendom van het Vlaamse Gewest. De laatste boer heeft na veel moeite om de boerderij te redden zelfmoord gepleegd in 2019.

Merk ook de oranje paaltjes op. Dit zijn merkpalen voor nutsleidingen van gas en chemicaliën die de A102 zone volgen. Ze markeren de hele reservatiestrook.

Vlak voorbij de boerderij is een oude weg. We slaan hier in en lopen tussen de weide aan de rechterkant en de Volkstuinen aan de linkerkant. Een prachtige vergeten weg die herinnerd aan het land der Stroboeren dat Merksem ooit was.

We passeren een honkbalclub en voetbalvelden van SV Groenendaal en komen zo op de Laarsebaan. Voor de E19 was aangelegd liep de Laarse beek langs hier, vandaar de straatnaam. Ze liep verder door naar de Luchtbal waar haar naam veranderde in de Vosseschijn. Daar kwam ze dan uiteindelijk in het Groot Schijn die in de Schelde uitkomt.

De Laarse Beek werd vanaf Ekeren echter omgelegd tijdens de infrastructuurwerken van de jaren 70 en in de toekomst weer door Infrabel en zal samenstromen met de Oudelandse Beek op de Oude Landen te Ekeren.

We slaan rechtsaf de IJsvogelstraat in tot deze eindigt op een T in de Wulpstraat.

Waar mogelijk gaan we rechts de bermbrug op en gaan over de Burgemeester Jozef Masurebrug (brug van de Luchtbal) Hou rechtsaan op de brug.

Maak gebruik om boven op de brug om alsnog de mogelijke aaneengeslotenheid van

de Oude landen met het Laaglandpark, domein van ST Lucas, ... te aanschouwen. Allemaal mogelijkheden om te verbinden en te versterken.

We nemen rechts de trap van de brug richting Station Noorderdokken

We wandelen noordwaarts richting Oude Landen en volgen de fietsostrade.

Tussen de bruggen in die we passeren kijken we eens goed rond. Wie vindt de plek waar de A102 zich afsplits van de ring. En merkt de zone die daarvoor al tientallen jaren is vrijgehouden? Het echte begin van de A102 reservatiestrook. Tip: dit kan je ook goed zien op google maps.

Voorbij de bruggen gaan we meteen naar links, het natuurdomein van Natuurpunt in, De Oude Landen.

Na de vele autostrades, verkeerswisselaars, afritten, verkeer en lawaai, genieten we nu met volle teugen terug van dit geredde stukje paradijs, door de oprichters van Natuurpunt.

Want natuurgebied De Oude Landen is het allereerste wapenfeit van Natuurpunt dat opbokste tegen het stadsbestuur die deze ex militaire zone wenste te ontwikkelen met sociale woningblokken zoals in de Luchtbal en de Rozemaai.

We blijven de weg steeds rechts aanhoudend volgen en komen zo terug op ons beginpunt

(EINDE VAN DE 16km VERSIE EKEREN XL)

GruunRant wandeling Laaglandpark
Testversie 14 maart 2021 (versie 01)
Lengte: 10 km
Wegbeschrijving in wijzerzin
Schoeisel en toegankelijkheid: Meestal goed begaanbaar.

Info voor testers
De route "Laaglandpark" is identiek aan een stuk "Ekeren XL" en een stuk "Ekeren centrum". Met name:

- **De routebeschrijving "Ekeren XL" van De Bist tot aan het beginpunt van "Ekeren Centrum"**
- **Vervolgens de route "Ekeren Centrum" kort in tegengestelde richting volgend, van het natuurgebied Oude Landen tot De Bist**

Daarom vragen we momenteel aan de testers om hetzij "Ekeren Centrum", hetzij "Ekeren XL" uit te proberen. Jullie feedback is dus ook perfect bruikbaar voor de wandeling "Laaglandpark". De reden is dat er vooral vraag lijkt te zijn naar wandelingen tot 10 à 12km.